

議会「一般質問」のレベルが見違えるほど変わります

地域公共交通政策セミナーのご案内

～公共交通の再生に向けた地方議員のみなさまのための研修会

人口減少・少子高齢化の進行や自動車社会の進展に伴い、多くの地方自治体において、中心市街地の活力低下や地域交通の衰退が深刻化する中、こうした問題に対応するため、交通政策の基本的な考え方や先進事例、計画手法等を知りたいという声を多くの地方議会関係のみなさまからいただいています。「再生塾」では、これにお応えし、主に地方議員の方を対象としたワンデーセミナーを開催します。意欲のあるみなさまのご参加をお待ちいたします。

特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾 理事長 正司 健一

●路線バスの赤字、縮小・廃止 ●公共交通サービスが不十分 ●コミュニティバスを実施中または計画 ●中心市街地の活力低下 ●総合的な交通政策や戦略が必要 ●防災の視点からコンパクトな都市づくりが課題 ●観光振興をめざしている こういった課題を抱える自治体で、都市政策・交通政策・環境政策・観光政策等にご関心のある議員のみなさまを対象とし、少人数制にて、各々が現場で直面する実際の課題をお聞きし、触れながら、講演と意見交換を通して、さまざまな視点を提供します。

●プログラム

1	レクチャー	自治体における公共交通政策総論	大阪大学コミュニケーションデザイン・センター特任教授 土井 勉
2	意見交換	私の問題意識	参加者のみなさまから
3	レクチャー	世界の都市交通政策フロントランナー	京都大学大学院工学研究科准教授 松中亮治
4	レクチャー	公共交通政策の財政と負担	神戸大学大学院経営学研究科教授 正司健一
5	レクチャー	公共交通政策の実践	京都大学大学院工学研究科教授 中川 大
6	意見交換	持続可能なまちと地域公共交通-課題解決に向けて-に関する質疑応答	上記講師

※講師陣は、各地の自治体等の交通政策に実際に取り組んでいる実践的な研究者たちです。(詳細は裏面)

※セミナーでは、各地の具体的な課題(例:大阪市交通局の路線バス経営、赤バス改編など)にも言及します。

●概要

日程	平成28年7月19日(火) 10:00~17:00	申込締切:7月1日(金)
定員	15名(先着順)	
参加費用	15,000円	
対象	主に地方議員 (※地方議員以外の方も受講していただけます)	セミナーのようす
申込方法	FAXもしくはメールにて申込み ※申込書、問い合わせ先は裏面	
	会場	
	大阪私学会館 307号室	
	〒534-0026 大阪府大阪市都島区網島町6-20	
	電話:06-6352-3751	
	http://www.osaka-shigaku.gr.jp/kaikan/access/index.html	
	※会場へは公共交通をご利用下さい	

主催 : 特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾

共催(予定): 京都大学大学院工学研究科・交通政策研究ユニット/阪大コミュニケーションデザイン・センター

後援(予定): 国土交通省近畿運輸局

参加者の声

- ・持続可能な公共交通体系を構築するための方策について、様々な角度から論じていただけた。今後の議会活動に活かしていきたい。(府県議会議員)
- ・「私の問題意識」と「質疑応答」の時間帯があり、今までのセミナーは話を聞くだけだったが、自らの意見を述べたり、質問したりできるのが良かった。(市町村議会議員)

平成28年度
地域公共交通政策セミナー公共交通の再生に向けた
地方議員のみなさまのための研修会

日程:平成28年7月19日(火)
定員:15名(先着順)※申込締切:7月1日(金)
参加費:1万5千円
会場:大阪私学会館
※地方議員以外の方も受講していただけます

少数精鋭のセミナー
交通まちづくりに強くなり
議会からまちを変えよう!

氏名(漢字)		
(ふりがな)		
所属		
連絡先	〒	
	TEL:	FAX:
	E-mail:	

送付先:NPO法人 再生塾(事務局:橘、大藤)

※ご記入いただきました個人情報は、当法人の事業連絡のみに使用いたします。

※上記の事項をメールで右記アドレスにお送り頂いても結構です。(E-mail:kaiin@saiseijuku.net)

経験豊富な講師陣が 少数精鋭のセミナーにて あなたの悩みを解決します！

●平成28年度地域公共交通政策セミナー 講師紹介

 <p>土井 勉 大阪大学コミュニケーションデザイン・センター特任教授</p> <p>地方自治体・鉄道会社・研究財団等を経て、2015年から現職。専門は交通計画。特に、公共交通を中心とした交通まちづくりに取り組む。大阪市・京都市・阪神都市圏等の公共交通政策の委員及び委員長等を務める。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●著書 「ビジョンとドリームのまちづくりーまちと交通再生のための都市政策」「都市計画とまちづくりがわかる本」「つながりのコミュニティ-人と「地域」が生きるかたち」など ●受賞:平安建都1200年記念論文優秀賞(1986)、大阪駅北地区国際コンセプトコンペ優秀賞受賞(2003)、JCOMMプロジェクト賞(2012) 	 <p>中川 大 京都大学大学院工学研究科教授・交通政策研究ユニット長</p> <p>各地の自治体や鉄道・バス事業者とともに公共交通政策の実践に取り組む。市民主体で実現した醍醐コミュニティバスや自治体のコミュニティバスをはじめ、鉄道・バスの再生に多数参画。近畿地方交通審議会委員。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●著書 「都市の交通を考える」「TRANSPORT POLICY AND FUNDING」「Funding Transport Systems」「整備新幹線評価論」「環境創造と都市戦略」など ●受賞:日本地域学会著作賞「Funding Transport Systems」(2002)、日本都市計画学会計画設計賞「わが国初の市民共同方式による醍醐コミュニティバス」(2005)など
 <p>正司 健一 神戸大学大学院経営学研究科 教授</p> <p>都市公共交通の運営、交通需要マネジメント、鉄道企業の経営戦略等に詳しく、著書・講演等多数。空港・道路・鉄道・電気通信などのネットワーク・インフラ整備、交通まちづくり、行財政改革の議論等にも詳しい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●著書 「都市公共交通政策:民間供給と公的規制」「ポスト・モータリゼーション-21世紀の都市と交通戦略」など ●受賞:第23回国際交通安全学会賞 著作部門 (2002)、日本交通学会賞 著書の部 (2002)など 	 <p>松中 亮治 京都大学大学院工学研究科 准教授</p> <p>専門分野は交通計画、都市・地域計画。都市交通政策評価、都市環境評価、公共交通計画、交通行動分析、交通施設整備制度・財源などに関する論文等多数。世界の都市交通政策の先進事例にも詳しい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●著書 「ありふれたまちかど図鑑住宅地から考えるコンパクトなまちづくり」「TRANSPORT POLICY AND FUNDING」「都市アメニティの経済学」など ●受賞:日本地域学会著作賞「Funding Transport Systems」(2002)、日本地域学会著作賞「都市アメニティの経済学」(2004)

再生塾とは 持続可能なまちと交通をめざして

なぜまちと交通は変わらないのだろうか？ どうすれば変えられるのだろうか？

公共(共に生きる)の豊かさを取り戻すことはできないだろうか？

「再生塾」は、地域がかかえる数多くの問題、なかでもまちと交通の課題の解決・再生に向け、多くの人と対話を通して“ビジョン”と“夢”を共有し、関係する様々な立場の人たちの取り組みを実践的に支援することで、その地でくらす人々の、安心で豊かな「持続可能なくらし」を実現することを目的として活動しています。2007年、故北村隆一先生の提唱に賛同した仲間が集まり活動を開始しました。(2009年2月、特定非営利活動法人の認証を受ける。)

活動の軸は「人づくり」です。まちづくりや交通に携わる学識経験者、行政関係者、技術者の有志らが相互に連携しながら、それぞれが専門とする技術や経験をもとに、各地域でまちづくりと交通政策に関わる行政団体、企業等の実務者や地域住民のみなさまを実践的に支援するべく、これらの方々を対象とした塾(セミナー)や研修活動を積極的に展開しています。

お問い合わせ 特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾(NPO法人再生塾) 事務局:橘、大藤

〒532-0011 大阪市淀川区西中島7丁目1-20 第一スエヒロビル

電話:06-6101-7001 FAX:06-6101-7002 E-mail:seminar@saiseijuku.net

<http://www.saiseijuku.net>